

OSAZENÍ PROMĚNNÉHO ZNAČENÍ PODJEZDNÉ VÝŠKY NA MOSTECH BAŤOVA KANÁLU

Dokumentace pro provádění stavby

B. Souhrnná technická zpráva

Objednatel: Povodí Moravy, s.p.



Vypracoval: Argo Automatizace s.r.o.

OBSAH:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
A)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
B)	ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	4
C)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ.....	4
D)	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	4
E)	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ – GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.	4
F)	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:.....	6
G)	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	6
H)	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	6
I)	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	6
J)	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	6
K)	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	6
L)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	6
M)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE.....	7
N)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	7
A)	NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ	7
B)	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
C)	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	7
D)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
E)	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	8
F)	OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	8
G)	NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY - ZASTAVĚNÁ PLOCHA, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, UŽITNÁ PLOCHA A PŘEDPOKLÁDANÉ KAPACITY PROVOZU A VÝROBY, POČET FUNKČNÍCH JEDNOTEK A JEJICH VELIKOSTÍ.....	8

H) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ	8
I) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY	8
B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	8
B.2.3. DISPOZIČNÍ, TECHNOLOGICKÉ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ.....	8
B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.6. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS	9
B.2.7. ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	9
B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	11
B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	11
B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .	11
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTRU, PŘELOŽKY.	11
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	11
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	12
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	12
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	12

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmová oblast se nachází na mostní konstrukci betonového silničního mostu a na pravém břehu řeky Moravy v ulici Svatoplukova, v blízkosti „občerstvení u nádraží“.

V blízkosti zájmového území se také nachází silnice, chodník pro pěší a venkovní posezení podniku „občerstvení u nádraží“. Elektrická přípojka bude realizována ze stávajícího sloupu společnosti EON nacházejícího se na parcele č. 4172/2. Terén, na kterém bude realizována elektrická přípojka, a budou vedeny kabelové trasy na mostní konstrukci, je rovinatý.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly zemního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Na vodním toku řeky Moravy se vyskytuje narůstající lodní provoz. Největší zásluhu na zvyšující hustotě lodní dopravy má vybudování kanalizovaného koryta, které bylo upraveno v první polovině minulého století. Řeka Morava tekoucí pod betonovým mostem volně navazuje na uměle vybudovaný kanál. Předpokládaná stavba nenarušuje územní plán pro obec Napajedla.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba osazení proměnného značení podjezdné výšky na mostech Baťova kanálu není podmíněna žádnými výjimkami z platných zákonů a předpisů, ani nevyužívá úlevových řešení z platných předpisů a norem.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace budou do projektové dokumentace zapracovány po jejich vydání.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Inženýrskogeologický průzkum:

Předpokládaná stavba nevyžaduje inženýrskogeologický průzkum.

Hydrogeologický průzkum:

Lokalita záměru se nachází ve zdrži jezu Spytihněv (ř. km 156,875) ve vzdálenosti 4,782 km proti proudu na ř. km 161,657.

Řeka Morava je ve zdrži jezu Spytihněv až po soutok s řekou Dřevnicí kanalizovaná, koryto je konstantního průřezu a připomíná koryto prismatické. Plavební hladina je udržována manipulací na jezu na kótě provozní hladiny 181,30 m n.m. Minimální provozní hladina jezu Spytihněv je 181,25 m n.m.

Jez Spytihněv podle platného manipulačního řádu převede průtoky v rozsahu od 60 m³/s až po 205 m³/s při stálé hladině. Maximální provozní hladina jezu je 181,50 m n.m.

Plavba bude provozována pouze tehdy, kdy se hladina ve zdrži jezu bude pohybovat v rozsahu maximální a minimální plavební hladiny, a pokud průtok v korytě Moravy nepřekročí 100 m³/s.

Při průtoku řeky Moravy 100 – 120 m³/s dochází k zákazu plavby a snižuje se podjezdná výška betonového mostu pod 4 m.

Plavební hladiny:¹

- maximální plavební hladina:	181,50 m. n. m.
- minimální plavební hladiny	181,25 m. n. m.
- plavební hladina	181,30 m. n. m.

maximální plavební průtok je 100 m³/s.

Hladiny za povodní Napajedla:²

Q ₁ = 363 m ³ /s	181,70 m. n. m.
Q ₅ = 514,2 m ³ /s	182,56 m. n. m.
Q ₁₀ = 581,1 m ³ /s	182,91 m. n. m.
Q ₂₀ = 650,8 m ³ /s	183,24 m. n. m.
Q ₅₀ = 744,1 m ³ /s	183,70 m. n. m.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky:

V blízkosti zájmové oblasti se nachází stávající silniční komunikace, chodník, posezení podniku občerstvení u nádraží, veřejné osvětlení, informativní dopravní značka, strom. Při výstavbě bude dotčen chodník pro pěší a kabelová trasa bude zasahovat do ochranného pásma stromu. Křížení chodníku kabelovým vedením bude co nejkratší. Po uložení kabelu do výkopu bude chodník navrácen do původního stavu. Výkopové práce probíhající v ochranném pásmu stromu budou probíhat ručně, dle stanovených podmínek odboru životního prostředí města Otrokovice.

¹Manipulační řád jezu Spytihněv²Povodí Moravy, s.p. – Morava podélné profily k.ú. Napajedla, 11-2012**f) Ochrana území podle jiných právních předpisů:**

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutné respektovat požadavky správců těchto sítí. Práce v ochranném pásmu musí být prováděny pod trvalým dozorem ručně. Nad kabely nesmí být zřizovány skládky, aby při manipulacích nedošlo k poškození kabelů a také aby mohla v případě poruchy proběhnout oprava kabelů v předepsaných časových limitech. Před zahájením zemních prací je třeba požádat příslušné správce sítí o jejich vytyčení. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců těchto vedení, případné křížení bude řešeno uložení inženýrských sítí do chrániček.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území

Plánovaná stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Nebudou změněny ani ovlivněny odtokové poměry v dané lokalitě.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kabelová trasa zasahuje do ochranného pásma dřeviny. V ochranném pásmu budou probíhat výkopové práce ručně, kde budou kořeny obkopány. Práce v ochranném pásmu dřeviny budou probíhat dle nařízení odboru životního prostředí Otrokovice. V rámci stavby se nepředpokládá kácení dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky trvalého záboru stavby nejsou na pozemcích určených k plnění funkce lesa a ZPF.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Osazené proměnné znaky a technologické zařízení bude připojeno na odběr elektrické energie z nově vybudované přípojky EON. Na odběrném místě bude celkový instalovaný příkon max. 2,5 kW.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je podmíněna dotacemi z Evropské unie.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Dotčené parcely			
Katastrální území	Číslo pozemku	Vlastník	Výměra [m2]
Napajedla	4172/2	Česká republika	627
Napajedla	4172/11	Česká republika	154
Napajedla	6447/1	Česká republika	210195

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniká ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o stavbu novou, bude využita chránička v konstrukci betonového silničního mostu, připravena během výstavby nového mostu. Konstrukce plavebních znaků bude připevněna na betonovou římsu mostu pomocí chemických kotev. Vše bude konzultováno se zhotovitelem nového mostu, aby nepropadli záruky.

b) Účel užívání stavby

Proměnné plavební znaky budou v reálném čase zobrazovat aktuální výšku vodní hladiny řeky Moravy a tím se zvýší bezpečnost průplavu pod ocelovou lávkou.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Osazení proměnných plavebních znaků na mostní konstrukci představují stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Budou-li pro stavbu výjimky požadovány, bude o ně požádáno a následně budou do projektové dokumentace zapracovány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů, vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace, budou do projektové dokumentace zapracovány.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekty stavby nepodléhají ochraně dle jiných právních předpisů, ani nejsou kulturní památkou.

g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikostí

Návrh je řešen pro optimální využití dotčeného pozemku. Předpokládá se zvýšená lodní doprava vlivem budování nových přístavišť v oblasti Baťova kanálu.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Předpokládaný požadovaný příkon pro napájení koncových zařízení a technologického rozváděče činí cca 1,3 kW.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- Dokumentace pro provádění stavby
- Výběr zhotovitele stavby
- Dokumentace pro povolení stavby
- Povolení záměru
- Provádění stavebních prací
- Dokončení stavby

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Osazení proměnných plavebních znaků na silniční betonový most je součástí modernizace infrastruktury vodní cesty. Most se nachází na dopravně významné, využívané vodní cestě. Znaky zobrazující aktuální průjezdnou plavební výšku zvýší bezpečnost.

Umístění stavby zcela respektuje platný územní plán obce Napajedla a není tak v rozporu s celkovým urbanistickým řešením obce.

B.2.3. Dispoziční, technologické a provozní řešení

Stavba bude probíhat v obci Napajedla. Přípojka a kabelové trasy pro napájení koncových zařízení budou vedeny na pravé straně břehu po směru toku řeky Moravy v ulici Svatoplukova. Koncová zařízení a k nim kabelové trasy budou připevněny ke

konstrukci mostu dle dohodnutých podmínek s vlastníkem mostu. Provoz a údržba bude zajištěna Povodím Moravy.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Není předmětem této stavby.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Instalované koncové zařízení, elektroměrový a technologický rozváděč budou splňovat platné předpisy a normy.

B.2.6. Základní technický popis

Přípojka bude vedena z hlavního elektroměrového rozváděče REN, který bude napojen kabelem CYKY 4x10 z pojistkové skříně PSN v majetku E.GD a bude umístěn v místě určeném ve smlouvě o připojení mezi E.GD a provozovatelem zařízení (Povodí Moravy), tzn. par.č. 4172/2. Elektroměrový rozváděč bude sestaven jako pilíř. Kabelová trasa z hlavního elektroměrového rozváděče REN bude vedena kabelem CYKY-J 3x2,5 uloženým v kabelové chráničce a bude ukončen v rozváděči RMN, par.č. 6447/1. Rozváděč RMN se bude nacházet cca 2 m od konstrukce mostu. V rozváděči RMN se bude nacházet napájecí a ovládací systém proměnného značení a hladinoměru. Pro předpokládaný stavební záměr vyhovuje jednofázové zapojení, proto bude měření elektrické energie jednofázové.

Při realizaci stavby budou prováděny zemní práce spojené s výkopy pro uložení kabelu do chrániček a základů pro rozváděč REN a RMN. Kabelová trasa vedená ve volném terénu k mostu bude uložena do pevných korungovaných chrániček. Souběhy a křížení kabelové trasy se stávajícími inženýrskými sítěmi bude v souladu s platnými normami. Kabele budou uloženy v souladu s ustanoveními s ČSN 73 6005 s patřičným krytím. Do zásypu bude uložena v souladu s ČSN 73 6006 červená výstražná folie.

Z důvodu poplatku za uložení kabelu do mostní konstrukce, budou použity speciální hybridní kabele. Typ kabelu je patrný z výkresu č. D.2.2 Kabelový schematický plán. Dle situačního výkresu jde vidět, že mostem vedou další inženýrské sítě, které nebudou stavbou ovlivněny.

V současné době jsou z každé strany mostu instalovány dva plavební znaky znázorňující omezení podjezdné výšky. Tyto dva plavební znaky budou nahrazeny proměnným plavebním značením, kdy bude v reálném čase znázorňována aktuální průjezdná výška mostu. Plavební znaky C2 označené PZ1N a PZ2N jsou navrhovány nad plavební dráhu (nad spodní hranu mostovky). Konstrukce plavebních znaků bude kotvena do betonové římsy nového mostu pomocí chemických kotev.

B.2.7. Základní popis technických a technologických zařízení

Elektroměrový rozvaděč REN bude řešen jako typová plastová uzamykatelná skříň v pilířovém provedení pro venkovní prostředí v krytí alespoň IP44. Rozvaděč bude konstruován tak, aby po otevření dveří mělo vnitřní zařízení krytí alespoň IP20.

Elektroměrový rozvaděč bude obsahovat (š x v x h 320 x 2135 x 220 mm):

- Jištění před elektroměrem 16 A
- 1 - fázový elektroměr

Rozvaděč RMN bude řešen jako pilířový celoplastový objekt v krytí IP44. Rozvaděč bude konstruován, tak aby po otevření dveří mělo vnitřní zařízení krytí alespoň IP20.

Rozvaděč RMN bude obsahovat (š x v x h 620 x 2135 x 220 mm):

- jištění jednotlivých napájecích okruhů,
- napájení plavebních znaků C2, hladinoměru,
- řídicí systém,
- soumrakový spínač.

Číselný zobrazovač značky bude měnit hodnotu v závislosti na změně výšky vodní hladiny řeky Moravy oproti spodní části mostu.

LED panel se třemi sedmi - segmentovými čísly v plechovém boxu s přední průhlednou maskou v provedení s krytím IP 65. Panel je napájen 230 V.

Panel je proveden v hliníkovém plášti s práškovým lakem. Panel je ve venkovním provedení s automatickou regulací jasu zajišťující dobrou čitelnost za všech světelných podmínek. Pro zvýšení odolnosti panelu je čelní panel proveden z polykarbonátové desky. Motiv značky je nalepen na čelní masce průsvitnou fólií 3 M pro venkovní použití. V noci je značka podsvícená LED osvětlením spínaným světelným senzorem. Zadní stěna je vybavena čtyřmi uchycovacími otvory se závitem M8 pro připevnění variantních závěsů dle konkrétních montážních podmínek.

Značka bude mít rozměry 1000x1000x108 mm. Rozměr zobrazovací plochy je cca 400 x 780 mm.



Sonda SHN bude připevněna na ocelový rám plavebního znaku. Měření bude prováděno odrazem od hladiny a přepočítáváno do odpovídajících hodnot a znázorněno na značce v reálném čase. Z důvodu instalace sondy na proměnný znak, bude hodnota při projíždějící lodi nepřesná. Z tohoto důvodu bude upraven program v PLC tak, aby k tomuto stavu nedocházelo.

Informace o omezené výšce budou odesílány do Centrály řízení provozu Baťova kanálu do budovy PM, s.p. ZSM v Uherském Hradišti. Odtud se bude informace o plavební

situaci přenášet na web. Zařízení musí být kompatibilní se stávajícím systémem řízení, v rámci úprav SW je požadováno doplnění informace o průjezdné výšce do souboru, který využívá webová aplikace Povodí Moravy.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Není předmětem této stavby.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Kabely byly navrženy v závislosti na:

- Dovolené provozní teplotě (proudová zatížitelnost)
- Mechanickému namáhání
- Dovolnému úbytku napětí
- Správné funkci ochran
- Hospodárnost
- Účinky zkratových proudů

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba je navržena s ohledem na hygienické požadavky staveb.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v území ohroženém seismicitou a není vzhledem ke svému charakteru a konstrukčnímu uspořádání ohrožena výskytem radonu.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTRU, PŘELOŽKY.

Přípojka bude vedena z hlavního elektroměrového rozvaděče REN, který bude napojen kabelem CYKY 4x10 z pojistkové skříně EON PSN a bude umístěn v místě určeném ve smlouvě o připojení mezi EON a provozovatelem zařízení (Povodí Moravy), tzn. par.č. 4172/2. Elektroměrový rozvaděč bude sestaven na pilíři. Z elektroměrové rozvaděče bude napájen rozvaděč technologický RMN a koncová zařízení umístěná na mostní konstrukci.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Není předmětem této stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Plocha, na které bude proveden výkop pro uložení kabelových tras, bude po ukončení prací uvedena do původního stavu.

B.6 POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Pro projekt bylo vydáno Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. V rámci přípravy i výstavby musí být dodrženy podmínky tohoto závazného stanoviska.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Rozsah negativního vlivu realizace posuzovaného záměru na obyvatele lze hodnotit jako velmi malý, jeho významnost rovněž jako velmi malou. Zařízení civilní obrany nebudou součástí stavby.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Napojení na zdroj elektrické energie po dobu výstavby se předpokládá z přípojky NN.

V době před vybudováním přípojky NN bude zdroj elektrické energie řešen mobilním dieselovým agregátem.

Při stavbě budou užívány mobilní telefony, přípojka dočasné pevné linky nebude budována.